

# Manuel d'instructions mo.stop

## Exclusion de responsabilité

Les boîtiers des appareils et toutes les autres pièces livrées ne doivent pas être ouverts ou démontés. En cas de non-respect, tous les droits à la garantie deviennent caducs. Motogadget n'accepte aucune responsabilité pour les dommages directs ou indirects, ou les dommages consécutifs de toute nature résultant de l'utilisation, de l'installation ou de la connexion du mo.stop ou d'autres équipements livrés. Cette exclusion de responsabilité inclut notamment les dommages aux personnes, les pertes matérielles et les dommages financiers. L'utilisation de l'appareil dans les zones de circulation publique est entreprise aux risques et périls de l'utilisateur.

## Domaine d'application

Le mo.stop est un interrupteur électronique. L'appareil peut uniquement commuter des charges résistives comme des ampoules ou des lampes LED jusqu'à un courant maximal de **7A**. Ce courant maximum est équivalent à 4 ampoules de **21W** (feux de détresse). L'appareil n'est pas adapté pour commuter des charges capacitatives (klaxon) ou des charges inductives (bobines, relais).

- **Température ambiante** : entre -20°C (-4°F) et +85°C (185°F).
- **Notes sur les LED** : En mode 1 ou 4, de très courtes phases sombres (environ 4 ms) peuvent être visibles toutes les secondes ; ceci est déterminé techniquement.
- **Temps de pause** : Pour les modes 4 ou 6, l'appareil nécessite une pause de 4 secondes après l'extinction pour recommencer le cycle de commutation. Si la pause est trop courte, la lampe s'allumera avec le même motif qu'au moment de l'extinction.

## Alimentation électrique

Le mo.stop fonctionne dans une plage de tension de **5,5V à 18V DC** et convient aux systèmes électriques de véhicules de 6V et 12V.

- Le fonctionnement sans batterie (connexion directe au générateur) n'est pas recommandé.
- Une tension supérieure à 18V ou un court-circuit (fonctionnement sans charge) détruira l'appareil.
- Ne pas utiliser l'appareil s'il ne fonctionne pas correctement (lampes allumées en permanence).

## Connexion

Respectez scrupuleusement la polarité.

- **Câble rouge** : vers le +12V.
- **Câble noir** : vers la masse (earth).
- Une inversion de polarité de plus de 5 secondes détruira l'appareil. Vérifiez la polarité avec un voltmètre avant la connexion.

- **Installation LED** : Si l'appareil est utilisé avec une unité de feu arrière/feu stop à LED, la résistance fournie doit être connectée entre l'entrée du feu stop et la masse du véhicule.
- **Sécurité** : Utilisez un câble d'alimentation d'une largeur minimale de **0,75mm<sup>2</sup>**. Vous devez protéger le câble d'alimentation +12V avec un fusible de sécurité de **10A maximum** pour éviter tout risque d'incendie de câble.

### Montage

- Installer dans un endroit protégé de l'eau.
- Maintenir une distance suffisante avec les parties chaudes du moteur ou de l'échappement.
- Maintenir une distance minimale de 30 cm par rapport aux sources d'interférences électromagnétiques (bobines d'allumage).
- Fixer l'appareil directement au faisceau de câbles avec des colliers en plastique.
- **Important** : Débranchez la batterie du véhicule avant de commencer l'installation.

### Modes de fonctionnement (Réglages des commutateurs DIP)

Mode	Réglage	Fonction / Motif
<b>Modus 1</b>	ON/ON/ON	Lumière continue
<b>Modus 2</b>	ON/ON/OFF	Fondu entrant/sortant à 3 Hz
<b>Modus 3</b>	ON/OFF/ON	Clignotement à 5 Hz
<b>Modus 4</b>	ON/OFF/OFF	8 clignotements à 5 Hz puis lumière continue
<b>Modus 5</b>	OFF/ON/ON	2 clignotements à 5 Hz, 1s de lumière continue, puis répétition
<b>Modus 6</b>	OFF/ON/OFF	mo.wave, relais de clignotant à fondu
<b>Modus 7</b>	OFF/OFF/ON	Relais de clignotant, arrêt auto après 20s
<b>Modus 8</b>	OFF/OFF/OFF	Relais de clignotant standard