

Étape 1 : Déposez le réservoir de carburant conformément au manuel du propriétaire. Repérez la vanne PAIR (7) et ses couvercles (2).

Étape 2 : Débranchez la vanne PAIR (7) du faisceau électrique et branchez le dispositif d'élimination électronique à sa place.

Étape 3 : Suivez les tuyaux (6) et (8) reliant la vanne PAIR (7) aux couvercles (2), ainsi que le tuyau (9) allant à la boîte à air (12), et débranchez-les. Fermez l'orifice de la boîte à air avec le bouchon en caoutchouc fourni et fixez-le avec le collier d'origine (10).

Étape 4 : Retirez la vanne PAIR (7), les tuyaux (6), (8) et (9) et leurs fixations (5) de la moto.

Étape 5 : Retirez les couvercles (2) et leurs boulons (1).

Étape 6 : Placez les plaques de blocage sur les clapets de soupape (3), utilisez les boulons et rondelles en acier inoxydable fournis pour installer les plaques et serrez chaque boulon à un couple de 10 Nm, n'oubliez pas d'utiliser du frein-filet.

