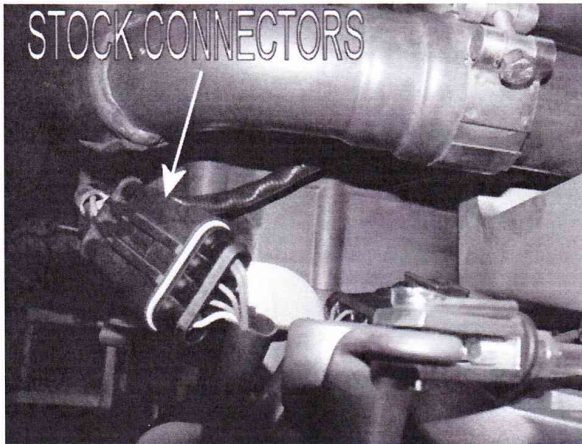
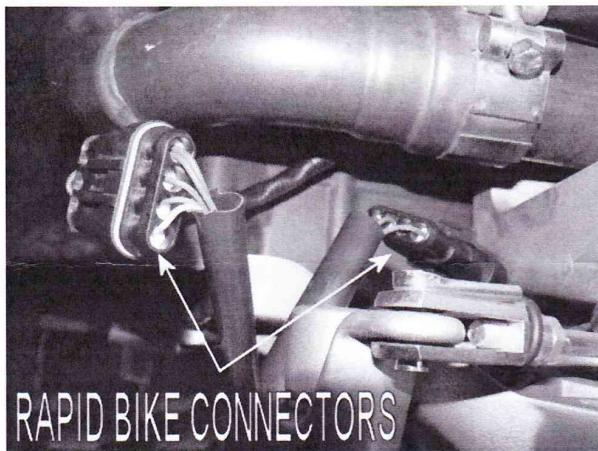


1. Arrêter le moteur.



2. Repérer et déconnecter le connecteur noir quatre voies de les deux sondes lambda.



3. Brancher le connecteur du Rapid Bike au faisceau d'origine.

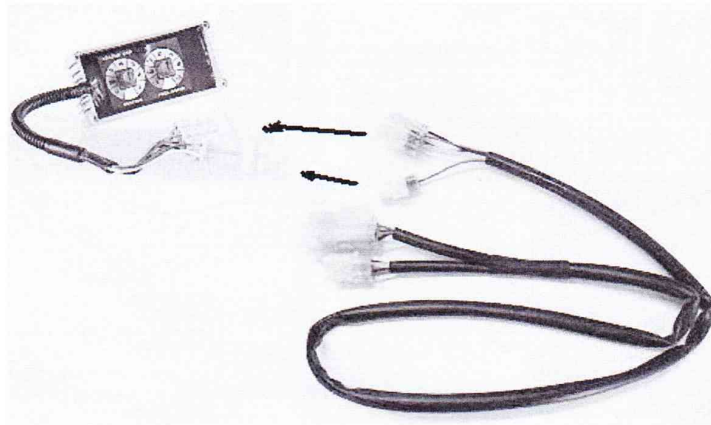
- Pour les modèles Ducati et Aprilia les connecteurs avec bande rouge **doivent** être connectés au sonde lambda du cylindre de devant.
- Pour les modèles Moto Guzzi bikes Il n'y a aucun ordre spécifique à la connexion des sondes lambda.



4. Enlevez le couvercle de batterie.

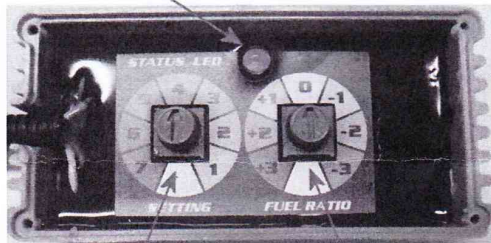
5. Brancher l'œillet du faisceau Rapid Bike au pôle négatif.

6. Brancher les connecteurs six voies et deux voies au boîtier RapidBike Easy



Settings

GREEN LED / LED VERDE



TRIMMER N°1

TRIMMER N°2

Le LED vert montre l'état du boîtier:

- LED éteinte** = non alimenté.
- LED allumé** = alimenté, sonde Lambda froid.
- LED clignotant** = alimenté, sonde lambda chaude.

7. Consulter le diagramme pour les fixations appropriées:
Trimmer 1 = SETTING
Trimmer 2 = FUEL RATIO

MARQUE	MODÈLE	TRIMMER 1	TRIMMER 2
Aprilia	Caponord 1200	2	+2
Aprilia	Shiver / Dorsoduro 900	1	+2
Moto Guzzi	V9 modèles	2	+1
Moto Guzzi	V85TT	1	+2
Moto Guzzi	D'autres modèles	6	+2
Ducati	848 Evo 1198 / S Streetfighter / S / 848	6	+2
Ducati	Hyper 939	1	+2

8. Allumez l'ignition et vérifiez que le LED vert est branché.
9. Allumez le moteur et attendez jusqu'à ce que le LED vert commence à clignoter.
10. Attachez la couverture avec les vis.