



Rendez enfin le **démontage**
et **remontage** d'une roue arrière
ou avant de moto **facile et rapide !**

IxxoWheel vous permet de travailler dans votre atelier moto sur une table élévatrice à hauteur d'homme ou au sol, chez vous, sur un circuit moto ou encore sur une piste tout terrain. Finie la corvée de démontage et surtout de remontage de la roue arrière !



Contexte d'utilisation

La complexité, lors du remontage et démontage d'une roue moto à chaîne, est de tenir la roue dans son axe (avec ses pieds bien souvent) pour pouvoir retirer son axe puis les parties mobiles (entretoises, support étrier, étrier)
Le tout sans rien abîmer notamment la peinture sur les jantes.

Par ailleurs, la roue pèse entre 15 et 30 kg selon le modèle de moto et cette situation peut rapidement devenir douloureuse pour l'opérateur et son dos.

Mode d'emploi « Démontage »



1. Faites glisser IxxoWheel sous votre roue arrière



2. Réglez la hauteur de votre outil avec la poignée de levage jusqu'au contact du pneu
(Aucun risque de faire tomber la moto car la poignée a été conçue pour ne pas avoir de force de levage)



3. Le pneu est désormais bloqué grâce au plateau en V d'IxxoWheel qui épouse la forme de celui-ci qu'il soit neuf comme usé

4. Vous pouvez maintenant démonter facilement votre axe de roue arrière pour le graisser par exemple sans avoir la contrainte de tenir la roue.

Pour le démontage de la roue, il vous suffit juste de retirer l'axe de la roue, déplacer la chaîne de transmission sur le côté (généralement à gauche), retirer l'étrier de frein arrière ou le support étrier



5. Faites rouler votre roue sur le plateau puis enlever là complètement afin de pouvoir ensuite la remplacer.

Les avantages & les + d'IxxoWheel

- **Gain de temps** de dépose et repose (2 minutes environ désormais)
- **Rapidité** de mise en place
- **Position de travail plus confortable** et limitation des douleurs au dos et des chaussures abîmées
- Plus besoin de soutenir la **roue avec les pieds**
- **Réglage précis** du plateau en position basse grâce à sa molette
- **Compact et facile** à ranger
- Disponible en **plusieurs coloris** différents selon votre marque

Mode d'emploi « Remontage »



1. Positionnez votre nouvelle roue sur le plateau en V d'IxxoWheel

2. Replacer correctement les entretoises de chaque côté



3. Replacer le support étrier puis la chaîne

4. Etant donné qu'un pneu neuf a plus de gomme qu'un pneu usé, il est possible que l'axe ne rentre plus. Pour aligner à nouveau les axes au millimètre près, utilisez la petite molette située devant la poignée principale pour cela



5. Contrôler la tension de la chaîne

6. Bloquer l'écrou à la clé dynamométrique

7. Remettez l'IxxoWheel en position initiale à l'aide de la petite manette de déverrouillage qui le fera redescendre d'un seul coup

8. Dégagez l'outil

IxxoWheel est disponible dans plusieurs coloris pour votre moto :



Ne s'adapte pas sur certaine moto custom.

Innovation protégée par des brevets déposés dans le monde entier.

Pièces détachées et SAV en France dans nos ateliers.
Garantie constructeur de 1 an sous réserve de bonne utilisation.
Produit fabriqué et assemblé en France.

Contactez-nous !

Lionel VIARD
Co-Fondateur

motoracing13@orange.fr
06 50 49 18 25

Florian BOURDEAU
Co-Fondateur

florian_bourdeau@hotmail.com
06 25 23 62 60

