

MANUEL D'UTILISATION DE LA MICROBILLEUSE SB200

ATTENTION : Lisez attentivement toutes les instructions.

- N'utilisez pas l'appareil à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu.
- Ne pas respecter ces instructions peut endommager l'appareil et/ou provoquer des blessures.

CONSIGNES DE SECURITE :

- **Porter un masque et des lunettes de protection pendant l'utilisation.**

- Vérifier que l'alimentation d'air comprimé ne dépasse jamais 8 bars, ce qui rendrait l'utilisation dangereuse pour l'opérateur.
- L'utilisation d'un système d'aspiration est fortement recommandée.
- Diriger toujours le pistolet vers la pièce à nettoyer à l'intérieur de la cabine, ne jamais utiliser le pistolet à l'extérieur de la cabine.
- Débrancher l'appareil et le compresseur quand vous ne l'utilisez plus ou lorsque vous intervenez sur les éléments de la cabine.
- Maintenir le sol propre car l'abrasif peut rendre le sol très glissant.
- La machine doit être posée sur une surface plane pendant l'utilisation. Toujours maintenir l'appareil au sec sans humidité.
- Eloigner les enfants pendant le microbillage et ne pas laisser l'appareil sans surveillance quand il est branché.
- S'assurer que la cabine est correctement fermée pendant l'utilisation.
- Ne jamais utiliser cet appareil en extérieur, ne pas exposer la machine aux intempéries et à l'humidité
- Ne démonter jamais l'appareil et ne pas tenter de le réparer. Le confier à une personne qualifiée pour examen et réparation.
- N'utiliser que des pièces de rechange du fabricant, l'utilisation de pièces d'une autre origine peut invalider la garantie.
- Ne brancher la machine que sur des prises électriques 220 V. Si le transformateur ou le câble présentent des signes d'usure remplacer immédiatement la pièce avec une pièce d'origine. Lorsque vous débranchez le cordon d'alimentation, tirez sur la fiche électrique, jamais sur le cordon.

CONSIGNES D'UTILISATION IMPORTANTES :

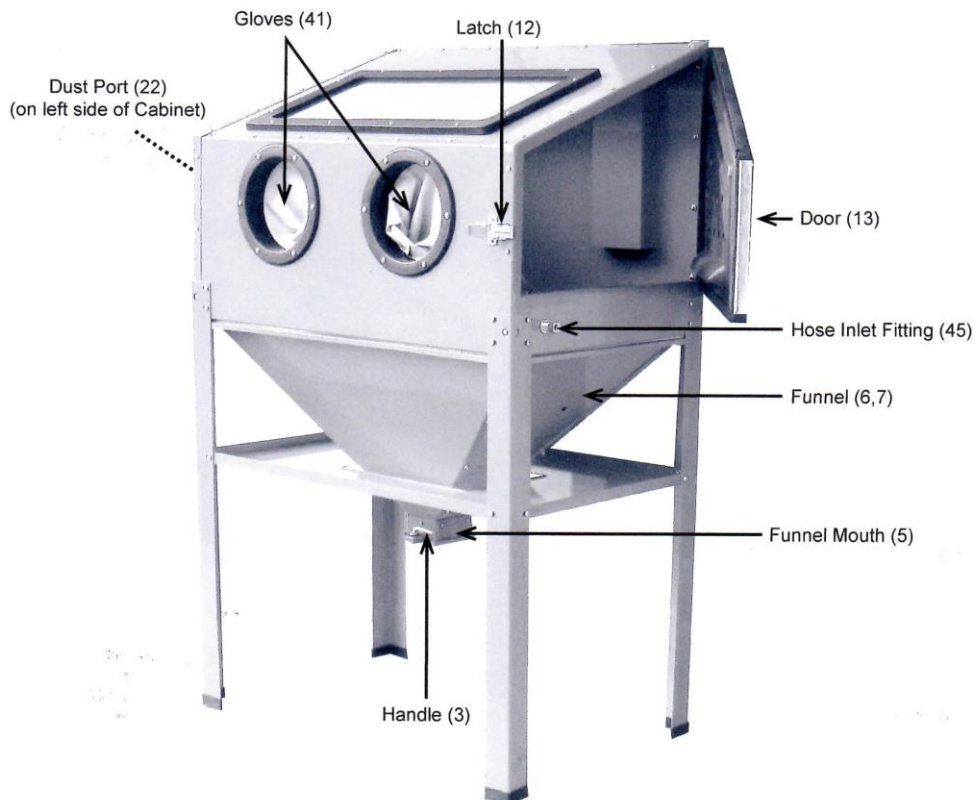
- Vérifier que l'alimentation d'air comprimé soit exempt d'humidité et avec une pression correcte. **Connecter de préférence un filtre déshumidificateur de régulation à l'entrée de l'appareil, réglé entre 4 bars (60psi) mini et 8 bars (125psi) maximum.** Une pression d'air trop importante ou un air humide détériorerait l'appareil et rendrait l'utilisation dangereuse pour l'opérateur.
- **Ne jamais connecter un système de lubrification d'air comprimé sur cette cabine** car l'huile se mélangerait avec l'abrasif et colmaterait le système.
- **Si vous n'avez pas de système d'aspiration, afin d'éviter que la cabine n'entre en surpression et que le media ne fuit par les joints, il faut enlever le bouchon en plastique situé dans le coin supérieur droit en haut et à l'arrière de l'appareil.**
- L'utilisation d'un abrasif type billes ou granulat de verre est recommandé ainsi qu'un compresseur avec un débit minimum 145 litres/min, l'idéal étant un débit de 180 L/min afin de pouvoir microbiller sans perte de pression. Cela évite aussi que le moteur de votre compresseur ne fonctionne en permanence.
- **Assurez-vous que l'aération à l'arrière droit de l'unité est débouchée** et qu'il y a suffisamment d'espace derrière l'appareil pour que la ventilation se face correctement --> **Ne pas poser la cabine contre un mur.**
- **Ne pas utiliser de corindon avec le pistolet fournis**, celui-ci serait irrémédiablement détérioré. Le corindon est très agressif et nécessite un pistolet adapté avec des buses en tungstène.

CARACTERISTIQUES :

- Cabine de sablage microbillage à dépression (l'abrasif est aspiré dans le pistolet par effet venturi)
- Dimension espace de travail 84 x 55 x 55 cm (L x Prof x H)
- Dimension extérieur 88 x 57 x 140 cm
- Cabine en kit à assembler
- Pression d'utilisation 6 à 8 bars nécessitant un débit d'air minimum de 145 litres /minute (conseillé 180 L/min)
- Eclairage intérieur 12V fournis avec adaptateur secteur
- Jeu de film de protection de la vitre fournis
- Pistolet de sablage avec buses de rechange en céramique diamètre 4mm,5mm,6mm,7mm

Figure A : Schema de la microbilleuse

- 3-poignée d'ouverture de la trémie
- 5-bouche de la trémie
- 6,7-trémie
- 12-fermeture
- 13-porte latérale
- 22-branchement pour aspirateur
- 41-gants
- 45-arrivée d'air (compresseur)

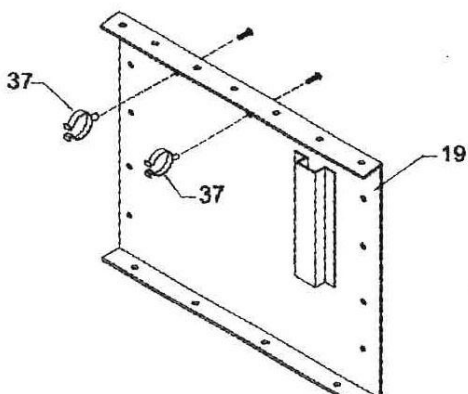


ASSEMBLAGE : Lire attentivement la notice avant le montage
L'ajout d'un cordon de joint silicone est recommandé pour parfaire l'étanchéité sur les recouvrements de tôles.

FIXATION TUBE D'ECLAIRAGE

Attacher les supports (37) du tube d'éclairage à l'intérieur de la cabine, sur la paroi arrière (19) en utilisant les boulon-écrous-rondelles (37).

Figure B: Fixation éclairage

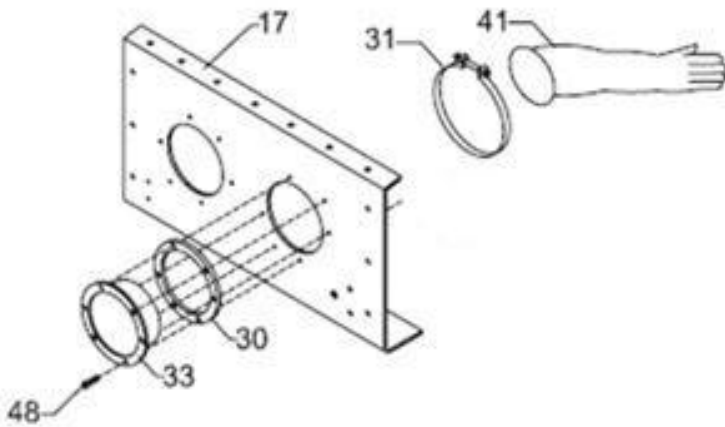


GANTS (les gants sont des consommables hors garantie)

-Vissez l'anneau (33) et le joint (30) de montage des gants, à la paroi avant de la cabine (17) en utilisant les visses (48).

-Faites glisser les gants autour de l'anneau de montage (33) et resserrez avec le collier de serrage spécial gant (31)

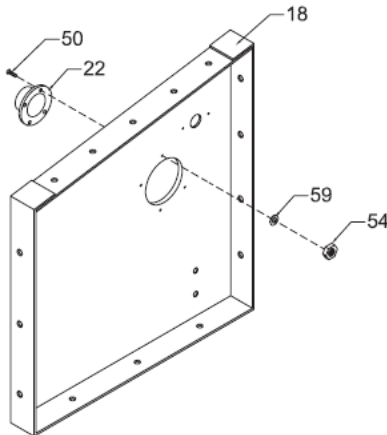
Figure C: gants



BRANCHEMENT POUR L'ASPIRATEUR

Attacher la prise d'aspiration (22) à l'extérieur sur la paroi gauche de la cabine (18) en utilisant les écrous (50), rondelles (59) et boulons (54)

Figure D: Prise d'aspiration



LA CABINE (voir schéma figure E page suivante)

NB1 : Si les bandes mousse ne sont pas montées, enlever un seul côté de la bande de mousse adhésive, et coller sur les rebords, le dessus et le fond de la cabine, le long des bandes de boulonnage pré-percé pour obtenir une cabine isolée.

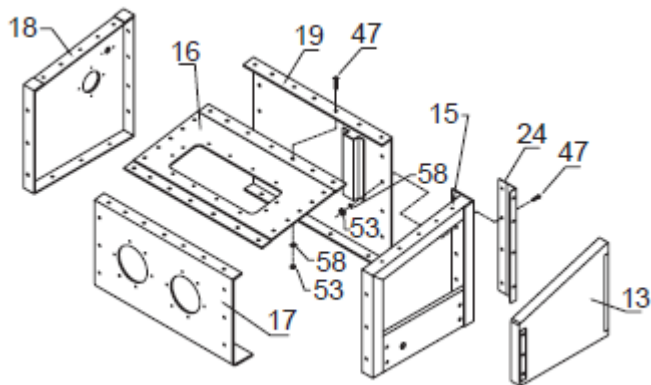
Ne mettre l'adhésif que sur un seul côté des 2 pièces qui rentreront en contact (certaines cabines ont les joints déjà pré-montés). Utiliser un poinçon pour percer les trous dans la bande de mousse, correspondant aux trous pré-faits dans la tôle. Enlevez l'autre côté de l'adhésif avant de poser l'autre partie à assembler.

→ Assembler les parois avant (17) et arrière (19) à la paroi du dessus (16) **en positionnant les décrochement de la paroi supérieur (16) en dessous des rebords des parois (17) et (19). Ainsi les parois (17) et (19) viennent par dessus la paroi (16)**. Les tôles sont ainsi alignées dans le même plan. Cette précaution est primordiale pour assurer l'étanchéité. Positionner d'abord les boulons dans les 3 trous centraux de la paroi du dessus puis aligner les autres trous durant l'assemblage. Ne serrer pas tant que tous les boulons ne sont pas en place.

Utiliser les boulons (47), les rondelles (58), et les écrous pour assembler les pièces (cf éclaté Fig.E)

- Assembler la paroi gauche(18) en l'emboitant **par dessus les parois avant-arrière et supérieur**.
- Placer le cadre de la porte de la même façon de l'autre côté (droit) toujours en emboitant **par dessus** les parois avant-arrière et supérieur (17-19 et 16).
- Aligner les trous de la charnière (24) le long du bord arrière de la cabine et visser. Aligner les trous de la charnière (24) sur les trous de la porte (13) et visser
- Quand toute la structure est en place, vous pouvez resserrer tous les boulons.

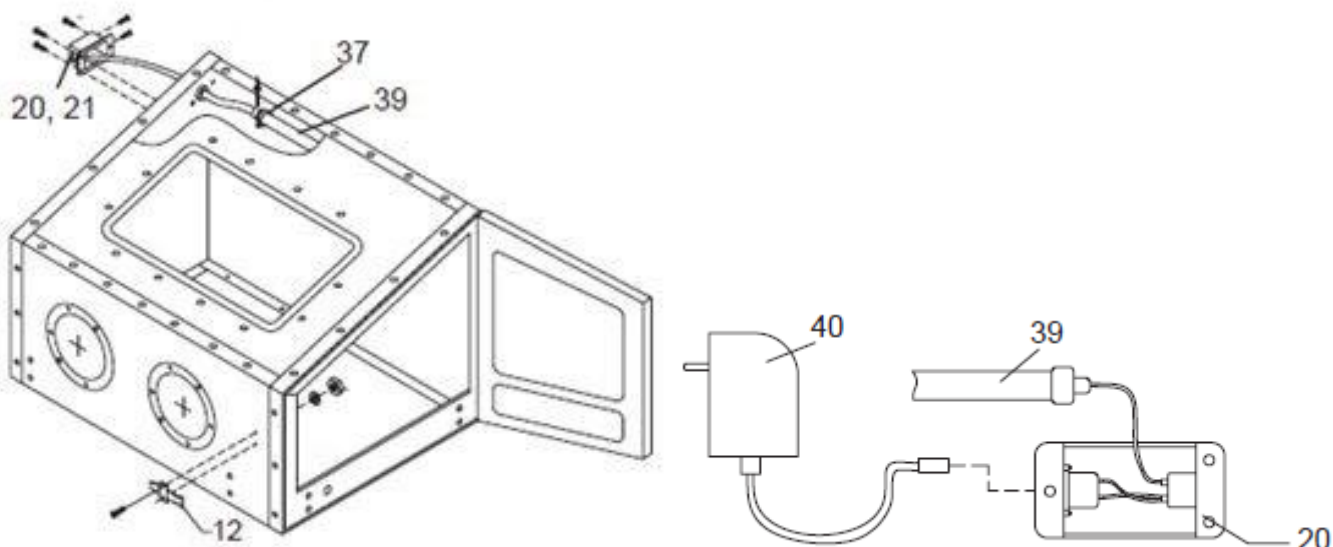
Figure E: Cabine



BRANCHEMENT ECLAIRAGE – Important de respecter les polarités (couleurs des fils) !

- Placer le tube d'éclairage (39) dans les clips (37)
- Passer les fils électriques du tube d'éclairage par le trou de la paroi gauche de la cabine (18) et serrer les écrous en plastique sur la paroi.
- Connecter les fils électrique **sur les bornes centrales** de l'interrupteur (21) **en respectant impérativement les couleurs** (fil bleu en face du fil bleu déjà en place), sans quoi le tube d'éclairage sera détruit car il est polarisé.
- Installer l'interrupteur (21) et son cache (20) sur la paroi gauche avec l'aide des boulons, rondelles et écrous fournis. Puis fixer les verrous de fermeture (12) sur la plaque avant (17) de la cabine avec les boulons, rondelles et écrous.

Figure F: éclairage – Attention au respect des polarités (fil bleu face au fil bleu déjà en place, idem fil marron)



LA TREMIE

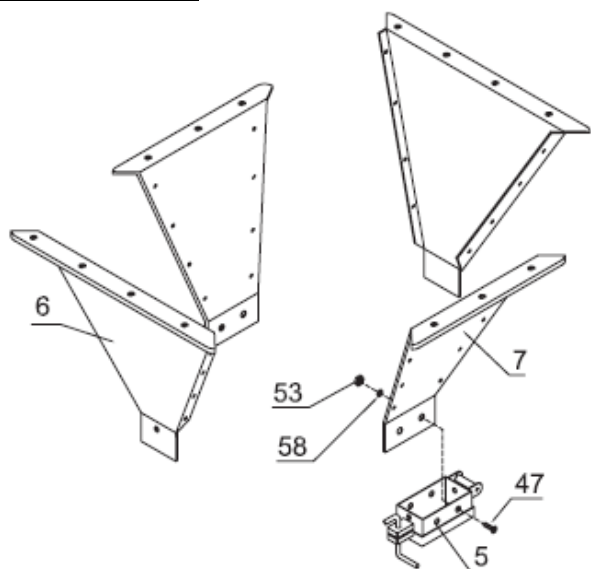
→ Placer les plaques droite et gauche de la trémie (7) sur les bords intérieurs des plaques avant et arrière (6) (les rebords des plaques avant et arrière recouvrent les bords des plaques droite et gauche).

Il est fortement recommandé de rajouter un cordon de silicone le long des 4 jonctions verticales des pièces 6 et 7.

ATTENTION : La plaque avant se différencie par la présence de 2 trous permettant de fixer le tube d'aspiration en acier(8). Visser et bloquer tous les boulons une fois tous ceux-ci en place.

→ Faites glisser l'embouchure de la trémie (5) par dessus les plaques ainsi assemblées et vissez avec les boulons (47), rondelles (58) et écrous (53).

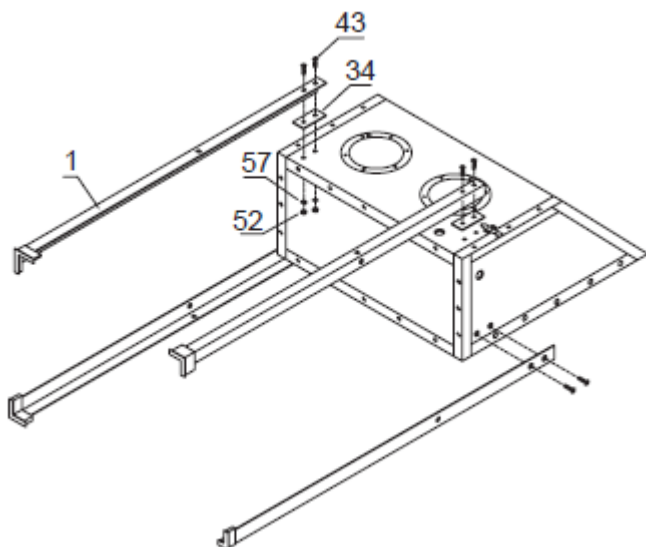
Figure G: Trémie



LES PIEDS

Aligner les trous des cornières des 2 pieds arrière avec ceux de la cabine et visser sans bloquer. Répétez l'opération pour les pieds avant, en intercalant les plaques entretoises (34) entre les cornières des pieds et la cabine. Vissez et bloquer une fois tous les boulons en place.

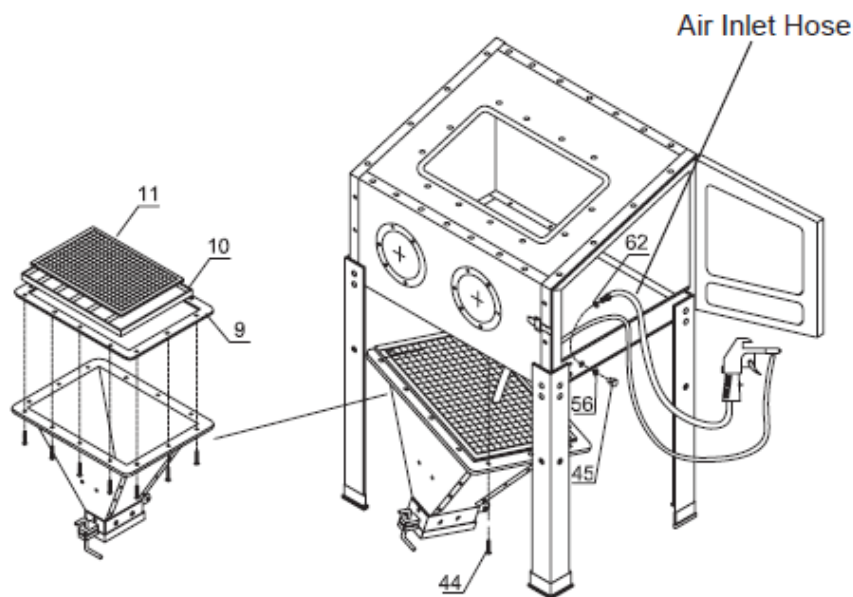
Figure H: pieds



ASSEMBLER LA CABINE, LA TREMIE ET L'ARRIVEE D'AIR DU COMPRESSEUR

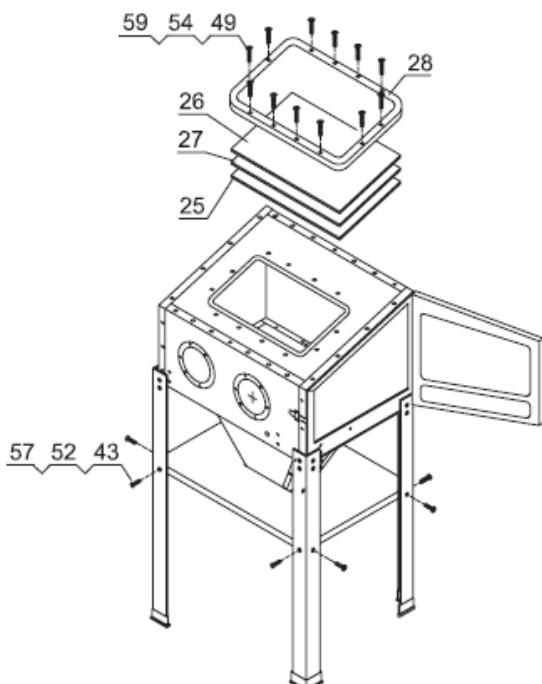
ATTENTION à bien positionner la trémie avec les 2 trous en face avant.

- Assembler le cadre du fond (9), le support de grille (10) et la grille (11) sur le dessus de l'entonnoir et boulonner l'assemblage de la trémie sous la cabine avec les boulons, rondelles et écrous (44-57-52).
- Fixer le tube d'aspiration en acier (8) à l'intérieur de la cabine, la partie longue plongeant dans la trémie pour aspirer l'abrasif. Il est fixé sur la paroi avant de la trémie par 2 boulons.
- Insérer le gros tuyau en plastique transparent dans la partie supérieure du tube d'aspiration en acier. L'autre extrémité du tuyau transparent sera raccordée sur le pistolet (gros raccord proche de la buse).
- Prendre le raccord tétine (45) équipée de sa rondelle en acier et de son joint caoutchouc et passez le filetage de cette tétine à travers le trou situé sur le côté droit de la cabine (joint caoutchouc côté extérieur), puis resserrer l'écrou par l'intérieur de la cabine. La tétine se trouvant dans la cabine sera raccordée à la tétine d'arrivée d'air du pistolet via le petit tuyau orange. Utiliser des colliers de serrage pour sécuriser l'ensemble.
- La tétine extérieure permettra de connecter le compresseur d'air comprimé par la suite.



ETAGERE ET VITRE (le film de protection collé sur la vitre en verre est un consommable)

- Installer l'étagère avec les boulons (43), rondelles (57) et écrous (52) fournis.
- Superposer le film de protection (25), le verre (27), le plexiglass (26) et le cadre (28) sur le dessus de la cabine et vissez avec les boulons(49) et écrous (54).



RACCORDEMENT ENTREE D'AIR ET REGLAGE

Afin d'éviter tout risque d'explosion :

Utiliser uniquement un compresseur d'air propre et sec avec un filtre régulateur.

Ne pas utiliser d'oxygène, combustibles ou tout autre bouteille de gaz comme source d'air.

1. Nous recommandons l'utilisation d'un filtre déshumidificateur avec manomètre de régulation du débit à l'entrée de la cabine ou en sortie de compresseur, avec des raccords rapides.

Attention: Ne pas utiliser de système de lubrification d'air comprimé avec mélangeur d'huile. L'huile serait mélangée à l'abrasif qui viendrait s'agglutiner et boucher le pistolet.

2. Connecter un tuyau d'air à la sortie du compresseur et raccorder ce tuyau à la tétine de la cabine.

Note: Le flux d'air et par conséquent, les performances de microbillage peuvent être diminués par des éléments sous-estimés sur la ligne d'air comprimé. Le tuyau d'arrivée d'air doit être d'un diamètre bien dimensionné.

3. Mettre le pistolet de la cabine en position OFF.

4. Fermer la valve du régulateur entre l'appareil et le compresseur (si vous l'avez installé).

5. Mettre le compresseur en route et laisse monter en pression jusqu'à ce que son cycle s'arrête.

6. **Ajuster la pression** afin que la sortie d'air soit suffisante pour effectuer le microbillage (**6 à 8 bars ou 90 à 125 psi**), **sans jamais dépasser le maximum de pression autorisée (8 bars)**. Ajuster la pression petit à petit, tout en vérifiant le manomètre pour obtenir la bonne pression.

7. Vérifier régulièrement les trous d'air ou fuite. Réparer immédiatement si besoin.

8. Quand la microbilleuse n'est pas utilisée pendant un certain temps, fermer et débrancher l'arrivée d'air, enlever la pression résiduel dans le circuit en actionnant le pistolet et laisser en position OFF.

ABRASIF (Microbille de verre ou granulat de verre sont conseillés)

1. il est fortement conseillé d'installer un système d'aspiration d'air (non fourni) sur le côté gauche de la cabine grâce au trou prévu à cet effet. Cela permet d'aspirer le brouillard de poussières et d'y voir plus clair. Pensez à nettoyer le filtre de votre système d'aspiration régulièrement. Si vous n'utilisez pas de système d'aspiration, veillez à bien refermer ce bouchon.

Ne surtout pas boucher le trou situé à l'arrière de la cabine, partie supérieur droite, sinon risque de surpression.

2. **Remplir la trémie à la moitié seulement de sa capacité** (jamais au delà). **Ne pas utiliser d'abrasif type corindon.**

→ Remplacer l'abrasif quand vous voyez qu'il devient poussiéreux, qu'il perd sa forme granuleuse ou sphérique, ou bien qu'il est pollué par les dépôts. En général, on le remarque quand l'abrasif sortant du pistolet ressemble à un nuage de poussière. Assurez-vous que votre abrasif reste sec. Stocker le dans un endroit exempt d'humidité ou installer un absorbeur d'humidité.

Attention! Ne pas utiliser de sable ou d'abrasif contenant des silices. Le microbillage avec des cristaux de silices est à l'origine de troubles respiratoires sévères

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

*Choisir un endroit propre et bien éclairé pour travailler. Eviter la présence des enfants ou des animaux de compagnie autour de l'atelier pour éviter les blessures et inattentions.

*Le tuyau d'arrivée d'air doit suivre un chemin sans encombre (pas de pincement, de pliage du tuyau) et doit être assez long pour vous permettre de travailler amplement.

UTILISATION DE L'APPAREIL

→ S'assurer que l'arrivée d'air est fermée et le circuit dépressurisé. Monter l'air jet et la buse adéquat dans le pistolet, visser l'écrou. Plus l'abrasif est gros plus la buse devra être large et le débit d'air du compresseur adapté (le débit d'air est différent du réglage de pression et dépend uniquement des caractéristiques de votre compresseur). Buse de 4mm = débit d'air d'environ 145 à 180 L/min, buse de 5mm = débit d'air d'environ 240 L/min, buse de 6mm = débit d'air d'environ 400 L/min.

→ Brancher la prise et allumer l'éclairage.

→ Ouvrir le circuit d'air comprimé que vous aurez réglé préalablement (chapitre "Raccordement air")

→ Mettre en route le système d'aspiration si vous en avez un.

→ Ouvrir la porte de la cabine et y placer la pièce à microbiller au centre.

→ Fermer la porte et le verrou, ne jamais utiliser l'appareil la porte ouverte ou mal fermée (Danger !)

→ Passer les mains dans les gants vers l'intérieur de la cabine. Vous devez pouvoir bouger les doigts aisément et tenir les objets dans vos mains.

→ Tenir la pièce à travailler dans une main, veiller à ce que vos doigts ne soient pas dans la zone de projection de l'abrasif.

→ Attraper le pistolet dans l'autre main et pointer le bout du pistolet vers le bas de la cabine.

→ Pressez la gâchette. Projeter l'abrasif par des mouvements circulaires et réguliers sur la pièce à nettoyer. Il se forme alors un brouillard. Afin d'éviter un martelage de la pièce, le flux ne doit pas être ni trop fort ni trop concentré. L'état de surface pourra varier de brut à satiné en fonction de la taille de l'abrasif utilisé. Sur les pièces délicates, commencer toujours par un débit d'air faible (faites varier le débit d'air avec la gâchette du pistolet).

→ Vérifier que l'abrasif s'écoule par le tuyau de d'aspiration sans fuite et expulsé de façon régulière.

Relâcher la détente si vous avez besoin de vérifier le tuyau. Sinon, commencer le microbillage.

Attention! Ne pas viser les doigts ou les gants avec le pistolet. Si vous remarquez des trous dans les gants ou si vous sentez de l'air sur vos mains, remplacez immédiatement les gants. Ne pas utiliser de gants usés ou abimés.

→ Si le travail nécessite plus de puissance, vérifier la pression du compresseur, et augmenter la pression à la sortie du régulateur jusqu'au maximum autorisé pour cet appareil (8 bars ou 125PSI). Si la puissance est toujours insuffisante et que le travail n'est pas satisfaisant avec la pression maximum et avec un débit d'air du compresseur suffisant (mini 145 L/min, conseillé 180L/min), il faut envisager d'utiliser une buse plus large qui pourra nécessiter un compresseur avec un débit d'air pouvant atteindre 240 à 400 L/min, mais toujours avec une pression maxi de 8 bars.

→ Quand le travail est fini, ou pour vérifier les effets pendant le microbillage :

-relâcher la gâchette du pistolet, poser la pièce sur le fond de la cabine et enlever les gants.

-couper le compresseur et le système d'aspiration (si vous en avez).

-attendre que la visibilité à l'intérieur de la cabine se soit éclaircie.

-ouvrir la porte latérale de la cabine et enlever la pièce. Si elle nécessite plus de microbillage, recommencez à la première étape.

→ A la fin du travail, relâcher la détente, couper l'arrivée du compresseur d'air, presser et relâcher la gâchette du pistolet afin d'enlever l'air résiduel dans le circuit. Vider la trémie. Nettoyer la surface extérieure de la cabine avec un chiffon propre et sec. Stocker l'appareil hors de portée des enfants.

- Changer régulièrement la buse qui est un consommable dont le durée de vie est estimée à 10h de sablage maximum (dépend du type d'abrasif utilisé et de la pression).

ENTRETIEN, REPARATION ET MAINTENANCE

Attention : la cabine doit être débranchée et le compresseur déconnecté avant toute intervention d'entretien ou de dépannage.

1. Quotidiennement :

- Chaque jour, vérifier l'arrivée d'air et purger votre compresseur (humidité) selon les instructions du fabricant. Vider le filtre déshumidificateur de l'eau et moisissures accumulées.
- S'assurer de la parfaite étanchéité du circuit d'air comprimé.
- Vérifiez également la buse du pistolet, afin qu'aucun abrasif ne reste coincé à l'intérieur. Remplacez la buse dès que vous voyez qu'elle est abîmée, usée ou agrandie (durée de vie maximum=10h de sablage)
- Vérifiez que l'aération à l'arrière de la machine n'est pas bouchée et que l'arrière de la machine n'est pas trop près d'un mur.
- Si de l'abrasif était bloqué dans le tuyau d'aspiration, bouchez le bout du pistolet pour refouler l'air dans le tuyau (attention : les portes doivent être fermées pour cette opération).

2. Après utilisation :

- Vider la trémie (abrasif et dépôts). Penser à porter masque et lunettes appropriés quand vous vider la trémie.
- Mettre un récipient (non fourni) assez large pour contenir tout l'abrasif, sous l'embouchure de la trémie. Tourner la manette pour ouvrir l'embouchure de la trémie et permettre à l'abrasif de s'écouler dans votre récipient.
- Penser à fermer l'embouchure de la trémie.
- Filtrer les dépôts contenus dans l'abrasif avec un tamis si vous souhaitez réutiliser l'abrasif.
- Vérifier l'état de la buse du pistolet et la changer si nécessaire.
- Remplacer le film de protection transparent de la vitre intérieure quand la visibilité est altérée.

DIAGNOSTIC DES PANNES :

La cabine gonfle (surpression)

- Bouche d'aération arrière bouchée → Ne pas positionner le cache sur le trou arrière de la cabine sans quoi elle sera trop pressurisée. Eloigner la cabine du mur d'au moins 10cm.
- Compresseur avec un débit d'air trop élevé → diminuer la pression

Manque d'efficacité du microbillage

- L'abrasif est usé → Remplacer l'abrasif qui se réduit progressivement en poussière
- Buse bouchée ou usée → Déboucher ou remplacer la buse qui s'agrandie par l'usure (durée vie 10h)
- Manque de pression → Vérifier que le tuyau du compresseur n'est pas pincé ou troué.
→ Augmenter la pression (maximum 8bars)

Poussière excessive dans la cabine → l'utilisation d'un dépoussiéreur (vendu en option) est fortement recommandé

- Buse usée → Changer la buse
- L'abrasif est usé → Remplacer-le
- Excès d'abrasif dans la cabine → Enlever l'excès
- Fuite sur la ligne d'air → Vérifier et resserrer les joints et branchements.
- Bouche d'aération bouchée → la bouche d'aération ne doit pas être obturée, éloigner la cabine du mur (10cm).

Flux d'abrasif irrégulier

- Excès d'abrasif dans la cabine → Enlever l'excès
- Humidité dans la cabine → Vérifier la présence de moisissure dans la ligne d'arrivée d'air, connecter un filtre séparateur d'humidité entre le compresseur et l'entrée d'air de la cabine. Purger le compresseur.

Electricité statique

- L'air ambiant est trop sec → Arrêtez le travail pendant quelques temps

Arrivée d'air insuffisante

- Gâchette bloquée → Nettoyer autour de la gâchette
- Mécanisme pistolet bloqué → changer le pistolet et installer un filtre d'arrivée d'air comme conseillé dans le chapitre « arrivée d'air »
- huile entrée dans le circuit → Ne pas utiliser d'huile dans le système pneumatique. L'huile se mélangerait avec l'abrasif avec création de bouchons.

Grosse fuite d'air (une légère déperdition en air est normale, en particulier si votre machine est vétuste)

- Assemblage desserré → Resserrer l'assemblage
- pistolet ou cabine endommagées → Faites remplacer les parties endommagées
- Mauvais alignement de l'assemblage → Vérifier l'alignement et le vissage, afin de voir s'il y a des jours entre les montants. Refaites l'assemblage et le vissage si nécessaire. **Ajouter un cordon de silicone.**

L'abrasif reste bloqué dans le pistolet

- particules graisseuses/huileuses dans l'abrasif ou sur les pièces → la graisse/huile provoque des bouchons, dégraisser les pièces avant le sablage.
- L'abrasif est trop gros pour la buse → Remplacer la buse par une plus large ou utiliser un abrasif plus fin
- L'abrasif est humide et fait des paquets → Remplacer par de l'abrasif sec, propre et neuf, Installer un déshumidificateur en entrée d'air sur la cabine

La lumière ne fonctionne pas

- La prise n'est pas branchée → Vérifier que la prise est bien enfoncée.
- La lampe est grillée → Remplacer la lampe
- transformateur ou interrupteur défectueux → Remplacer les pièces

LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES :

Le fabricant fournit la liste des pièces et le schéma de la microbilleuse comme outil de référence. Cela ne garantit pas que l'acheteur peut lui-même réparer, entretenir ou remplacer des pièces, si celui-ci n'est pas un professionnel qualifié. Le fabricant recommande expressément de faire réparer ou remplacer les pièces par un technicien diplômé et certifié. L'acheteur reconnaît prendre tous les risques et dommages s'il venait à changer lui-même les pièces originales. La garantie ne pourrait fonctionner dans ce cas.

Liste des pièces et quantité

1-pieds (4)	32-patins en plastique (4)
2-étagère extérieure (1)	33-anneau de montage des gants (2)
3-manette (1)	34-entretoise (3)
4-bouchon (1)	35-plaque métal (1)
5-embouchure de la trémie (4)	36-gros bouchon d'évent (1)
6-paroi de la trémie (avant et arrière) (2)	37-attaches néon +boulon M5x12 & M6x10(2)
7-paroi de la trémie (gauche et droite) (2)	38-vis métal M4x12 pré-assemblé sur 13 (12)
8-tuyau rigide d'aspiration (1)	39-tube éclairage (1)
9-cadre de la trémie (1)	40-transformateur (1)
10-support de grille (1)	41-gants (2)
11-grille (1)	42-pistolet (1)
12-verrou avec boulonnerie (1)	43-boulon M6x12 (24)
13-porte latérale (1)	44-boulon M6x35 (14)
14-bande d'étanchéité (1)	45-raccord d'entrée d'air (1)
15-cadre de la porte (1)	
16-paroi du dessus (1)	47-boulon M6x12 (61)
17-paroi avant de la cabine (1)	48-Vis cruciforme 3,5x20mm (12)
18-paroi gauche de la cabine	49-boulon M5x25 pour cadre vitre (12)
19 paroi arrière de la cabine (1)	50-boulon M5x10 (6)
20-cache interrupteur (1)	
21-interrupteur (1)	52-écrou M6
22-ouverture pour dépoussiéreur (1)	53-écrou M6
23-joint assemblé sur pièce 19	54-écrou M5
24-charnière pré-assemblée sur porte (1)	
25-film de protection (1)	
26-vitre plastique (1)	57-rondelle diam6
27-vitre en verre (1)	58-rondelle diam6
28-cadre de vitre (1)	
29-bouchon ouverture dépoussiéreur (1)	60-rouleau de PTFE (étanchéité raccord air)
30-bague d'étanchéité (gant) (2)	
31-collier de serrage (gant) (2)	

