



Foire aux questions indicateurs de rapports engagés

GearTronic GT3000

- Comment identifier la couleur des fils ?

La première couleur indiquée est la couleur dominante du fil, c'est-à-dire qu'un fil vert/noir est un fil vert avec un liseré noir.

- Je ne trouve pas les fils indiqués dans le tableau d'application.

Les indications de connexion sont le résultat d'années d'expérience et sont 100% fiables ; si vous ne trouvez aucune connexion, vous devez probablement la chercher dans l'unité de commande, si à côté de la couleur il y a l'écriture (ECU), cela signifie que le fil doit être cherché dans l'unité de commande (ECU).

- Ma moto est parmi celles listées mais possède l'ABS, est-elle compatible ?

Seuls les modèles figurant dans le tableau avec le mot ABS sont compatibles, tous les autres modèles ne le sont pas.

- Je ne peux pas entrer dans la calibration

Essayez de toucher l'écran 3 fois plus lentement, si le problème persiste 3 fois plus rapidement.

- Le calibrage s'arrête après la première vitesse et indique un "E".

L'indicateur de vitesse signale une erreur, l'erreur signalée peut être "E1" ou "E2", faites attention au chiffre qui est alterné avec la lettre "E".

- L'étalonnage s'arrête et l'erreur "E1" (erreur de signal de vitesse) s'affiche.

Vérifiez que pendant la phase de calibrage, la vitesse est affichée sur le tableau de bord d'origine, certaines motos ont un capteur de vitesse sur la roue avant et un capteur de vitesse sur la roue arrière et il est nécessaire de faire le calibrage sur la route. Si la vitesse est affichée sur le tableau de bord, vérifiez la connexion du fil vert de l'indicateur de vitesse, le problème se situe sur le signal de vitesse.

- L'étalonnage est interrompu et l'erreur "E2" (erreur de signal de régime du moteur) s'affiche.

Vérifiez la connexion du fil bleu de l'indicateur de vitesse, le problème se situe sur le signal RPM.

- Je peux calibrer certains engrenages mais pas tous.

La fin de l'étalonnage est détectée par le dispositif avec la diminution de la vitesse entre un rapport et un autre, il faut donc tenir compte du fait que la vitesse, pendant la phase de réglage, doit augmenter jusqu'à l'affichage de la dernière vitesse. Faites attention à ne pas diminuer la vitesse. Pour être sûr que cela ne se produise pas, choisissez un régime moteur pour l'étalonnage et gardez-le identique pour tous les rapport, la vitesse augmentera régulièrement.

GearTronic ZERO GT3100-D1 - GT3100-D4 - GT3100-D5

- Je ne trouve pas le connecteur

Parfois, la prise de diagnostic est déplacée et "cachée" par les mécaniciens qui effectuent les travaux d'entretien. Cherchez plus loin, peut-être avec l'aide de votre mécanicien, ou consultez votre manuel d'atelier.

- Le connecteur de diagnostic sur ma moto est différent

Il existe deux connecteurs différents sur les modèles Ducati, le bon est appelé DDA (Ducati Data Analyses). Il se situe sous le siège et est le complémentaire du connecteur sur l'indicateur de vitesse.

- Pourquoi dois-je connecter le fil rouge ? Et où doit-il être connecté ?

Dans le DDA de ces modèles, il n'y a qu'une alimentation fixe de 12V, il n'y a pas d'alimentation "sous clé". Le fil rouge doit être connecté au faisceau de câbles qui alimente le tableau de bord, ou bien à l'unité de commande ou à la boîte à fusibles.

- Ma moto est parmi celles listées mais possède l'ABS, est-elle compatible ?

Oui, les modèles avec ABS sont compatibles.

- Je ne peux pas entrer dans la calibration

Essayez de toucher l'écran 3 fois plus lentement, si le problème persiste 3 fois plus rapidement.

- Je peux calibrer certains rapports mais pas tous.

La fin de l'étalonnage est détectée par le dispositif avec la diminution de la vitesse entre un rapport et un autre, il faut donc tenir compte du fait que la vitesse, pendant la phase de réglage, doit augmenter jusqu'à l'affichage de la dernière vitesse. Faites attention à ne pas diminuer la vitesse. Pour être sûr que cela ne se produise pas, choisissez un régime moteur pour l'étalonnage et gardez-le identique pour tous les rapport, la vitesse augmentera régulièrement.

- J'ai effectué l'étalonnage mais certaines vitesses ne sont pas détectées correctement.

Répétez l'étalonnage à un régime moteur plus élevé. Plus le régime moteur est élevé pendant l'étalonnage, plus l'indicateur sera précis.

- J'ai effectué l'étalonnage, lorsque je change de vitesse, il m'indique parfois une vitesse incorrecte, puis la vitesse correcte.

C'est normal, les indicateurs de vitesse fonctionnent en faisant le lien entre la vitesse et le régime moteur, ils n'indiquent donc que la vitesse engagée en conduite normale. Lorsque l'on tire sur l'embrayage, il n'y a plus de relation entre la vitesse et le régime moteur, l'indicateur indique donc le rapport le plus probable.

GearTronic ZERO GT3100-D2

- Je ne trouve pas le connecteur

Parfois, la prise de diagnostic est déplacée et "cachée" par les mécaniciens qui effectuent des travaux de maintenance. Cherchez plus loin, peut-être avec l'aide de votre mécanicien, ou consultez votre manuel d'atelier.

- Le connecteur de diagnostic sur ma moto est différent

Il existe deux connecteurs différents sur les modèles Ducati, le bon est celui appelé DDA (Ducati Data Analyses), situé sous la selle et est le même que l'un des deux sur l'indicateur de vitesse.

- Ma moto est parmi celles listées mais possède l'ABS, est-elle compatible ?

Oui, les modèles avec ABS sont compatibles.

- Je ne peux pas entrer dans la calibration

Essayez de toucher l'écran 3 fois plus lentement, si le problème persiste 3 fois plus rapidement.

- Je peux calibrer certains rapports mais pas tous.

La fin de l'étalonnage est détectée par le dispositif avec la diminution de la vitesse entre un rapport et un autre, il faut donc tenir compte du fait que la vitesse, pendant la phase de réglage, doit augmenter jusqu'à l'affichage de la dernière vitesse. Faites attention à ne pas diminuer la vitesse. Pour être sûr que cela ne se produise pas, choisissez un régime moteur pour l'étalonnage et gardez-le identique pour tous les rapport, la vitesse augmentera régulièrement.

- J'ai effectué l'étalonnage mais certaines vitesses ne sont pas détectées correctement.

Répétez l'étalonnage à un régime moteur plus élevé. Plus le régime moteur est élevé pendant l'étalonnage, plus l'indicateur sera précis.

- J'ai effectué l'étalonnage, lorsque je change de vitesse, il m'indique parfois une vitesse incorrecte, puis la vitesse correcte.

C'est normal, les indicateurs de vitesse fonctionnent en faisant le lien entre la vitesse et le régime moteur, ils n'indiquent donc que la vitesse engagée en conduite normale. Lorsque l'on tire sur l'embrayage, il n'y a plus de relation entre la vitesse et le régime moteur, l'indicateur indique donc le rapport le plus probable.

- J'ai un autre accessoire connecté au DDA, puis-je les utiliser simultanément ?

Oui, notre GT3100-D2 est équipé d'un connecteur mâle et femelle pour vous permettre d'utiliser plusieurs produits en même temps.

GearTronic ZERO GT3100-H1

- Je ne trouve pas le bon connecteur ou ma moto a un connecteur différent.

Il n'est pas possible que vous ayez le bon produit pour votre moto, notre tableau d'application est vérifié et fiable à 100%. Parfois, la prise de diagnostic est déplacée et "cachée" par les mécaniciens qui effectuent des travaux d'entretien. Cherchez mieux et, si nécessaire, demandez l'aide de votre mécanicien ou consultez votre manuel d'atelier.

- Ma moto est parmi celles listées mais possède l'ABS, est-elle compatible ?

Oui, les modèles avec ABS sont compatibles.

- Je ne peux pas entrer dans la calibration

Essayez de toucher l'écran 3 fois plus lentement, si le problème persiste 3 fois plus rapidement.

- Je peux calibrer certains rapports mais pas tous.

La fin de l'étalonnage est détectée par le dispositif avec la diminution de la vitesse entre un rapport et un autre, il faut donc tenir compte du fait que la vitesse, pendant la phase de réglage, doit augmenter jusqu'à l'affichage de la dernière vitesse. Faites attention à ne pas diminuer la vitesse. Pour être sûr que cela ne se produise pas, choisissez un régime moteur pour l'étalonnage et gardez-le identique pour tous les rapport, la vitesse augmentera régulièrement.

- J'ai effectué l'étalonnage mais certaines vitesses ne sont pas détectées correctement.

Répétez l'étalonnage à un régime moteur plus élevé. Plus le régime moteur est élevé pendant l'étalonnage, plus l'indicateur sera précis.

- J'ai effectué l'étalonnage, lorsque je change de vitesse, il m'indique parfois une vitesse incorrecte, puis la vitesse correcte.

C'est normal, les indicateurs de vitesse fonctionnent en faisant le lien entre la vitesse et le régime moteur, ils n'indiquent donc que la vitesse engagée en conduite normale. Lorsque l'on tire sur l'embrayage, il n'y a plus de relation entre la vitesse et le régime moteur, l'indicateur indique donc le rapport le plus probable

GearTronic ZERO GT3100-K1 , GT3100-K2 , GT3100-K3

- Je ne trouve pas le bon connecteur ou ma moto a un connecteur différent.

Il n'est pas possible que vous ayez le bon produit pour votre moto, notre tableau d'application est vérifié et fiable à 100%. Parfois, la prise de diagnostic est déplacée et "cachée" par les mécaniciens qui effectuent des travaux d'entretien. Cherchez mieux et, si nécessaire, demandez l'aide de votre mécanicien ou consultez votre manuel d'atelier.

- Ma moto est parmi celles listées mais possède l'ABS, est-elle compatible ?

Oui, les modèles avec ABS sont compatibles.

- Est-il nécessaire de calibrer les rapports ?

Non, sur les modèles Kawasaki, la vitesse à laquelle vous vous trouvez est déjà calculée par l'ECU de la moto. Effectuez l'étalonnage des vitesses uniquement si la vitesse indiquée n'est pas correcte.

- J'ai effectué l'étalonnage du matériel mais je voudrais revenir au mode "par défaut".

Allumez le tableau de bord sans allumer le moteur, entrez dans le calibrage et sélectionnez la couleur, attendez sans couper le contact jusqu'à ce que la lettre "D" apparaisse sur l'écran.

- J'ai effectué l'étalonnage, lorsque je change de vitesse, il m'indique parfois une vitesse incorrecte, puis la vitesse correcte.

C'est normal, les indicateurs de vitesse fonctionnent en faisant le lien entre la vitesse et le régime moteur, ils n'indiquent donc que la vitesse engagée en conduite normale. Lorsque l'on tire sur l'embrayage, il n'y a plus de relation entre la vitesse et le régime moteur, l'indicateur indique donc le rapport le plus probable.



- Je ne peux pas choisir la couleur

Essayez de toucher l'écran 3 fois plus lentement, si le problème persiste 3 fois plus rapidement

- (Seulement pour ZX10R) J'ai installé l'indicateur, je mets le contact et un tableau de bord apparaît sur l'écran et je ne peux rien faire...

Certains modèles de ZX10R ont deux fiches identiques et il est fort probable que vous vous soyez connecté à la mauvaise fiche. Le connecteur correct est celui qui est avec les fils de couleur suivants :

- vert clair/noir

- vert

- noir/jaune

- brun/blanc

GearTronic ZERO GT3100-S1

- Je ne trouve pas le bon connecteur ou ma moto a un connecteur différent.

Il n'est pas possible que vous ayez le bon produit pour votre moto, notre tableau d'application est vérifié et fiable à 100%. Parfois, la prise de diagnostic est déplacée et "cachée" par les mécaniciens qui effectuent des travaux d'entretien. Cherchez mieux et, si nécessaire, demandez l'aide de votre mécanicien ou consultez votre manuel d'atelier.

- Est-il nécessaire de calibrer les rapports ?

Non, sur les modèles Suzuki, la vitesse à laquelle vous vous trouvez est déjà calculée par l'ECU de la moto. Effectuez l'étalonnage des vitesses uniquement si la vitesse indiquée n'est pas correcte.

- J'ai branché le connecteur mais l'indicateur ne s'allume pas.

Vérifiez que la moto n'a pas la béquille latérale abaissée, les modèles Suzuki coupent l'alimentation de la prise de diagnostic.

- Ma moto est parmi celles listées mais possède l'ABS, est-elle compatible ?

Oui, les modèles avec ABS sont compatibles.

- Je ne peux pas choisir la couleur

Essayez de toucher l'écran 3 fois plus lentement, si le problème persiste 3 fois plus rapidement.

GearTronic ZERO GT3100-T1

- Je ne trouve pas le bon connecteur ou ma moto a un connecteur différent.

Il n'est pas possible que vous ayez le bon produit pour votre moto, notre tableau d'application est vérifié et fiable à 100%. Parfois, la prise de diagnostic est déplacée et "cachée" par les mécaniciens qui effectuent des travaux d'entretien. Cherchez mieux et, si nécessaire, demandez l'aide de votre mécanicien ou consultez votre manuel d'atelier.

- Est-il compatible avec les modèles ABS ?

Non, le GT3100-T1 n'est pas compatible avec les modèles Triumph équipés de l'ABS.

- Je ne peux pas entrer dans la calibration

Essayez de toucher l'écran 3 fois plus lentement, si le problème persiste 3 fois plus rapidement

- Pourquoi dois-je connecter le fil rouge ? Et où doit-il être connecté ?

Dans la prise de diagnostic des modèles compatibles GT3100-T1, il n'y a qu'une alimentation fixe de 12V, il n'y a pas d'alimentation "un plus après contact". Le fil rouge est connecté au faisceau de câbles qui alimente le tableau de bord.

- Je peux calibrer certains rapports mais pas tous.

La fin de l'étalonnage est détectée par le dispositif avec la diminution de la vitesse entre un rapport et un autre, il faut donc tenir compte du fait que la vitesse, pendant la phase de réglage, doit augmenter jusqu'à l'affichage de la dernière vitesse. Faites attention à ne pas diminuer la vitesse. Pour être sûr que cela ne se produise pas, choisissez un régime moteur pour l'étalonnage et gardez-le identique pour tous les rapport, la vitesse augmentera régulièrement.

- J'ai effectué l'étalonnage mais certaines vitesses ne sont pas détectées correctement.

Répétez l'étalonnage à un régime moteur plus élevé. Plus le régime moteur est élevé pendant l'étalonnage, plus l'indicateur sera précis.

- J'ai effectué l'étalonnage, lorsque je change de vitesse, il m'indique parfois une vitesse incorrecte, puis la vitesse correcte.

C'est normal, les indicateurs de vitesse fonctionnent en faisant le lien entre la vitesse et le régime moteur, ils n'indiquent donc que la vitesse engagée en conduite normale. Lorsque l'on tire sur l'embrayage, il n'y a plus de relation entre la vitesse et le régime moteur, l'indicateur indique donc le rapport le plus probable

GearTronic ZERO GT3100-Y

- Ma moto est listée mais possède l'ABS, est-elle compatible ?

Non, les modèles Yamaha avec ABS ne sont normalement pas compatibles, à l'exception du modèle FJR1300.

- Je ne peux pas entrer dans la calibration

Essayez de toucher l'écran 3 fois plus lentement, si le problème persiste 3 fois plus rapidement.

- Le calibrage s'arrête après la première vitesse et indique un "E".

L'indicateur de vitesse signale une erreur, l'erreur signalée peut être "E1" ou "E2", faites attention au chiffre qui est alterné avec la lettre "E".

- L'étalonnage s'arrête et l'erreur "E1" (erreur de signal de vitesse) s'affiche.

Vous avez connecté le connecteur triangulaire blanc de l'indicateur de vitesse au mauvais connecteur sur la moto, sur certains modèles, Yamaha a également utilisé le même connecteur pour d'autres capteurs. Pour vérifier que le connecteur est correct séparez le connecteur du capteur de vitesse d'origine du faisceau de câblage de la moto, mettez le contact et faites tourner les roues ; si le compteur de vitesse n'est pas correct, retirez le connecteur du faisceau de la moto. Si le compteur kilométrique indique toujours "0" même avec les roues en mouvement, vous avez trouvé le bon connecteur. Si ce n'est pas le cas, cherchez le bon connecteur.

- L'étalonnage est interrompu et l'erreur "E2" (erreur de signal de vitesse du moteur) s'affiche.

Vérifiez la connexion du fil bleu de l'indicateur de vitesse, le problème se situe sur le signal RPM. Si vous avez utilisé le raccord fourni, assurez-vous que vous avez utilisé la pince pour pousser la guillotine métallique jusqu'au bout, Si ce n'est pas le cas, vous n'avez probablement pas établi de contact entre les deux fils.

- Je peux calibrer certains rapports mais pas tous.

La fin de l'étalonnage est détectée par le dispositif avec la diminution de la vitesse entre un rapport et un autre, il faut donc tenir compte du fait que la vitesse, pendant la phase de réglage, doit augmenter jusqu'à l'affichage de la dernière vitesse. Faites attention à ne pas diminuer la vitesse. Pour être sûr que cela ne se produise pas, choisissez un régime moteur pour l'étalonnage et gardez-le identique pour tous les rapport, la vitesse augmentera régulièrement.

- J'ai effectué l'étalonnage mais certaines vitesses ne sont pas détectées correctement.

Répétez l'étalonnage à un régime moteur plus élevé. Plus le régime moteur est élevé pendant l'étalonnage, plus l'indicateur sera précis.

- J'ai effectué l'étalonnage, lorsque je change de vitesse, il m'indique parfois une vitesse incorrecte, puis la vitesse correcte.

C'est normal, les indicateurs de vitesse fonctionnent en faisant le lien entre la vitesse et le régime moteur, ils n'indiquent donc que la vitesse engagée en conduite normale. Lorsque l'on tire sur l'embrayage, il n'y a plus de relation entre la vitesse et le régime moteur, l'indicateur indique donc le rapport le plus probable



EVO-X
RACING

Tel : 06.98.92.85.55

E-mail : info@evo-xracing.com

Web : www.evo-xracing.com

Social : <https://fr-fr.facebook.com/evox.racing.5/>